


	Nazwa rys.: Analiza wymiany urządzeń LSA Projekt Koncepcyjny	Nr rys.: 0474-PK 24000-1	Strona/Il. str. 1/3
---	--	--	-----------------------------------

UWAGI:

1. Analizę wykonano w oparciu o wymagania zamawiającego przesłane w zamówieniu
Pismo nr: RAP/DM/906/176/2025 oraz załączniku „Część I opis zamówienia”.

Zmiana	Opis zmiany	Konstruktor	Konstr. prow.	Data

		Data	Nazwisko Imię	Podpis	Podwykonawca: 														
Konstruktor:		18.04.2025	K.J.																
Konstr. Prow.:		18.04.2025	W.M.																
Kier. Pracowni:		18.04.2025	P.K.																
Gł. Projektant:		18.04.2025	K.J.																
Projekt: 0474 – Dar Młodzieży																			
Tytuł rys.: Analiza wymiany urządzeń LSA Projekt Koncepcyjny															Klient: 				
Masa całkowita (kg)	Skala	Form	Pow. (m²)	Rys. nr:											Nr rys. klienta:				
-	-	3A4	0,31	0474-PK/24000-1															
Plik: 0474-PK24000-1.doc																			
Rozdzielnik	RMDC	DK	TP	TJ	TT	W1/1	W1/2	W5	W7/1	W7/2	W7/3	W9	W11	W14	Arkusz	Zm.			
															1/3	0			

	Nazwa rys.: Analiza wymiany urządzeń LSA Projekt Konceptyjny	Nr rys.: 0474-PK 24000-1	Strona/Il. str. 2/3
---	--	--	-------------------------------

1. WSTEP:

Poniższy dokument zawiera analizę instalacji nowego wyposażenia ratunkowego na jednostce Dar Młodzieży. Przygotowana analiza opiera się na specyfikacji technicznej dostawców, dostępnej dokumentacji statkowej i inspekcji przeprowadzonej na jednostce. Modyfikacja zakłada instalację żurawia wielofunkcyjnego (należy wybrać jeden z dostępnych w punktach 2.1 i 2.2), który znajdowałby się na Pokładzie Górnym oraz dwóch żurawików łodzi (WARIANT I, lub WARIANT II) umieszczonych na pokładzie zewnętrznym.

2. PRZYJĘTE WYPOSAŻENIE:

- 2.1. Łodzie MOB- Palfinger
- 2.2. Żurawiki obrotowe - Palfinger
- 2.3. Żurawiki A-frame – Davit international
- 2.4. Łódź robocza – Palfinger, Viking
- 2.5. Żurawik wielofunkcyjny – Palfinger , Navhyd
- 2.6. Tratwy – Viking

3. INSTALACJA, PRZEDSTAWIONE WARIANTY:

Wariant 1 – rys. nr 0474-PA-2410-01-W1

Łodzie MOB wraz z żurawikami zostały umieszczone na pokładzie głównym (zewnętrznym). Jest to wariant usytuowania łodzi, który nie budzi wątpliwości odnośnie wykonalności takiej aranżacji. Ze względu na ograniczenie miejsca zajmowanego przez łódź i żurawik na pokładzie zewnętrznym, wytypowano łodzie MOB o konstrukcji sztywnej ze względu na mniejszą szerokość łodzi niż odpowiednich łodzi RIB. Łodzie MOB i żurawiki spełniają wymagania przepisów SOLAS, MED i towarzystwa klasyfikacyjnego. Zgodnie z informacjami od zamawiającego żurawik łodzi roboczej został dobrany dla wodowania łodzi roboczej bez załogi w warunkach osłoniętych wód portowych.

Wymagane modyfikacje kadłuba:

- wzmocnienia w miejscach usytuowania żurawików łodzi MOB,
 - wzmocnienia pokładu dla kolumny żurawia wielofunkcyjnego oraz integracja kolumny z nadbudówką,
 - konstrukcja platform dla ześlizgów tratw 35 os.,
- .nie zostały uwzględnione w masach podanych na rysunku.

Wariant 2 – rys. nr 0474-PA-2410-01-W2

Łodzie MOB wraz z żurawikami zostały umieszczone na platformie na poziomie nadbudówki (zgodnie z wytycznymi zamawiającego). Żurawik łodzi MOB typu A-rama ma większą wysokość od żurawików łodziowych dotychczas zainstalowanych na jednostce (jego lokalizacja była by również inna). Dolna krawędź żagla znajduje się poniżej górnej części ramienia żurawika. Na podstawie dostępnej dokumentacji nie jesteśmy w stanie stwierdzić czy przy kursach ostro na wiatr dolny lik grota będzie kolidował z ramieniem żurawika. Wymaga to oceny przez osoby z załogi Daru Młodzieży mające odpowiednią wiedzę i doświadczenie w pracy z żaglami i olinowaniem na tej jednostce.

Na rysunku pokazano te same sztywne łodzie MOB co w wersji 1, ale mogą być one zastąpione prze łodzie o konstrukcji RIB o większej szerokości (w zależności od preferencji zamawiającego). Łodzie MOB i żurawiki spełniają wymagania przepisów SOLAS, MED. i towarzystwa klasyfikacyjnego. Zgodnie z informacjami od zamawiającego żurawik łodzi roboczej został dobrany dla wodowania łodzi roboczej bez załogi w warunkach osłoniętych wód portowych. Łódź robocza pokazana na rysunkach ma konstrukcje sztywną (i jest dostosowana do przewozu 15 os.) , jeśli wymagania zamawiającego odnośnie łodzi zostaną uściślone to widzimy możliwość żeby wymiary łodzi były

	Nazwa rys.: Analiza wymiany urządzeń LSA Projekt Konceptyjny	Nr rys.: 0474-PK 24000-1	Strona/Il. str. 3/3
---	--	--	-------------------------------

większe (np. łódź o konstrukcji RIB) w zakresie ograniczonym przez możliwości udźwigu wytypowanego żurawika i miejsce na pokładzie dla składowania łodzi.

Wymagane modyfikacje kadłub:

- konstrukcja platform gretingowych na poziomie nadbudówki, na których będą umieszczone łodzie MOB wraz z żurawikami
- wzmocnienia pokładu dla kolumny żurawia wielofunkcyjnego oraz integracja kolumny z nadbudówką nie zostały uwzględnione w masach podanych na rysunku.

4. DOKUMENTY ZWIĄZANE:

- 0474-PA-2410-01 Palan instalacji wyposażenia ratunkowego szkic – wersja 1
- 0474-PA-2410-01 Palan instalacji wyposażenia ratunkowego szkic – wersja 2
- 0474-pk/61000-2 Analiza możliwości zasilania z sieci satkowej nowych urządzeń
- Komplet otrzymanych ofert (zgodnie z pkt. 2).